

無人機物流 先試飛屏科大、離島



交通部推動「無人機偏鄉物流服務計畫」後，今年邁入商業營運驗證階段，屏東縣政府目前正結合相關單位執行校園物流配送及跨海運補等商業驗證計畫。（屏東縣府提供／謝佳潏屏東傳真）

收藏

字級設定：小 中 大 特



交通部運輸研究所從民國109年推動「無人機偏鄉物流服務計畫」後，今年邁入商業營運驗證階段，屏東縣政府目前正結合產官學研等單位執行校園物流配送、跨海運補等商業驗證計畫，待9月測試完成後，將進一步研議無人機商轉模式的具體規畫。

茄寶抽抽樂，抽哪張？天天來抽，春運滿滿！立即玩！

遊戲茄子娛樂城 | Sponsored Links

玩遊戲

by Taboola

屏縣府表示，無人機在今年邁入商業營運驗證階段後，屏東縣為首要示範縣市之一，所以縣府攜手商業發展研究院、國家高速網路與計算中心、屏東科技大學、天眼衛星科技、成功大學研究發展基金會及卓恩智能等單位，共同建構以屏東為核心的智慧空中物流示範場域。

縣府說明，此次計畫有2大示範場域，其一為屏科大的校園內外配送，透過結合超商在地物流能量、導入無人機配送技術，協助解決校區外送物流進入不便及校外交通壅塞問題，盼藉此降低校園周邊交通事故風險。

其二為跨海運補，經鎖定鹽埔漁港至小琉球航線，將與中華郵政公司合作，透過無人機搭配既有海運與郵務系統，強化離島郵件與生活物資快速配送能力，盼藉此縮短物流時間差距，以提升離島生活圈服務品質。

縣府進一步指出，此次商業驗證計畫在今年5月通過民航局「遙控無人機物流作業手冊」審查、完成相關作業程序與安全規範確認後，隨即在屏科大及小琉球場域啟動無人機物流飛行實作驗證，待9月測試完成後，將進一步研議商轉模式的具體規畫。

縣府強調，盼建立無人機物流在屏東的常態營運模式，讓科技創新回應在地居民生活需求，未來也會拓展更多縣內適合無人機應用的場域與服務情境，讓無人機物流服務，成為守護居民安全與提升生活便利的重要後盾。